



<p>УТВЕРЖДАЮ: Генеральный директор ООО АСК «Нижегородское кольцо» Пигулевский С.В.</p> <p>«__» _____ 2024г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО: Региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация Развития Автомобильного и Мотоциклетного Спорта Нижегородской Области». Президент: Пигулевский С.В.</p> <p>«__» _____ 2024г.</p>
---	---

## РЕГЛАМЕНТ

# Учебно-тренировочных сборов по автомобильным кольцевым гонкам 2024

Нижний Новгород  
2024г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Целью УТС является закрепление навыков техники и тактики управления автомобилем в условиях приближенных к соревнованиям для Водителей, прошедших начальную подготовку в учебных группах спортивных коллективов, а так же, имеющих опыт участия в соревнованиях и начинающих. Для начинающих водителей формируются отдельные группы. Необходимо заранее предупредить Организатора об отсутствии лицензии водителя.

1.2. Учебно-тренировочные сборы (УТС) проводятся в ходе плановых мероприятий РФСОО «ФРАМСНО» по подготовке Водителей к соревновательному сезону 2024г.

1.3. Нормативными документами организации и проведения УТС являются:

- Правила организации и проведения соревнований по автомобильным кольцевым гонкам 2024-го года;
- Настоящее Положение;
- СК РАФ и приложения к нему.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Организацию УТС осуществляет АСК «Нижегородское кольцо при содействии с РФСОО «ФРАМСНО».

2.2. Непосредственное проведение УТС поручено ООО АСК «Нижегородское кольцо»

2.3. Адрес Организатора : Нижегородская область, Богородский район, зона Нижегородское кольцо, здание 1

Тел. (831)429-00-77, E-mail: [info@nring.ru](mailto:info@nring.ru)

2.4. Секретариат: 429 00 77.

2.5. Официальные лица УТС:

- Руководитель УТС - Гусев Д.С. СС1К
- Председатель Организационного комитета – Пигулевский С.В.

## 3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ

3.1 УТС проходят на территории ООО АСК «Нижегородское кольцо». 37 км. Автодороги Н.Новгород-Саранск Р 125 трасса NRing B-2850 м

3.2 Дата проведения: 19 апреля 2024 года.

## 4. ПРОГРАММА СЕМИНАРА. РАСПИСАНИЕ

9.00 – 10.00 Регистрация Участников УТС

10.00 – 11.00 Правила проведения и организации соревнований по кольцевым автомобильным гонкам в 2024 году.

11.00 – 11.30 Правила поведения Водителей на трассе. Таблица пенализаций, применяемая на соревнованиях по кольцевым автомобильным гонкам в 2024 году.

11.30 – 12.00 Флаговая сигнализация

12.00 – 12.30 Схема работы стартового светофора. Процедура старта

12.30 – 13.00 Обеденный перерыв

10.00 - 15.00 – Тренировочные сессии, продолжительность 1 сессии – 15 минут.

15.10 – 16.00 Учебная гонка. (10кругов старт с места)

16.10 – Окончание УТС.

## 5. УЧАСТНИКИ УТС. ВОДИТЕЛИ.

5.1 К участию в УТС допускаются Водители не моложе 18 лет, имеющие выданную РАФ национальную Лицензию Водителя категории не ниже «Е» и оплатившие заявочный взнос. Спортсмены моложе 18 лет должны предоставить нотариально заверенные ходатайства от обоих родителей и Лицензию Водителя категории не ниже «Е-ю». Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, могут быть решением Руководителя гонки отстранены от тренировок или гонок.

5.2 К участию в УТС могут быть допущены и другие учебные группы и участники, при условии подачи предварительной заявки в установленном порядке. И последующим её рассмотрением организатором УТС

## **6. АВТОМОБИЛИ.**

6.1.1. УТС проводятся на автомобилях, подготовленных по специальным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках .

## **7. ЗАЯВКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ КОНТРОЛЬ.**

7.1. **Обязательным условием участия в УТС является подача предварительной заявки!**

7.2. Срок подачи предварительных заявок на участие в УТС заканчивается за 3 дня до даты проведения УТС.

7.3. подача предварительных заявок на УТС проводится на сайте Организатора УТС (ООО АСК «Нижегородское кольцо») - [www.nring.ru](http://www.nring.ru)

7.4. Заявочный взнос на участие в УТС вносится в кассу Организатора при прохождении Административного контроля или оплачивается по безналичному расчету.

7.5. Заявочный взнос Водителям возвращается полностью в случаях: а) отклонения заявки на участие; б) когда УТС не состоялись.

7.6. Размер заявочного взноса для участников УТС составляет **5000 руб.**

7.7. На административный контроль Водители, участники УТС обязаны предъявить:

7.8. заполненную заявочную форму,

7.9. лицензия Участника (допускается отсутствие у начинающих спортсменов)

7.10. лицензия Водителя (допускается отсутствие у начинающих спортсменов)

7.11. справку медицинского учреждения о допуске Водителя к соревнованиям по автомобильному спорту

7.12. водительское удостоверение установленного образца

7.15 подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения УТС;

- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесённые Участнику, его Водителю и его имуществу во время УТС, так и за ущерб и за убытки, причинённые Участником, его Водителем третьим лицам и их имуществу.

## **8. ТРАССА.**

8.1.1. УТС проводятся на территории АСК «Нижегородское кольцо».

8.1.2. Длина трассы – 2850 метров.

8.1.3. Покрытие – асфальт.

8.1.4. Направление движения – по часовой стрелке; первый поворот – левый.

8.1.5. Полу-позиция: справа.

## **9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ УТС**

9.1. Программа УТС состоит из теоретической и практической части.

9.2. Правила поведения в зоне УТС и соревнований:

– размещение автомобилей, установка палаток, тентов согласуется с организатором;

– запрещено курение на всей территории комплекса, кроме специально отведенных мест;

– запрещено пользование открытым огнем в Парке-стоянке и на трассе соревнований.

- скорость движение в зоне паддока и по сервисным дорогам не выше 20 км/ч.

## **10. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

10.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов. Использование для тренировок территории вне трассы влечет немедленное исключение нарушителя из УТС.

10.2. Правила поведения Водителей – см. Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам.

10.3. Ответственность за базовую подготовку участников УТС, в т.ч. знание правил поведения Водителей на трассе и флаговой сигнализации лежит на Руководителях первичных спортивных организаций и Представителях участника.

10.4. Водители, допущенные к участию в УТС, но не обладающие, по мнению Руководителя УТС, достаточным уровнем подготовки для коллективных тренировок и представляющие опасность для других участников УТС, могут быть отстранены от дальнейшего участия в данном виде программы УТС.

## **11. ТРЕНИРОВКИ. КВАЛИФИКАЦИЯ.**

11.1. 5 заездов для восстановления ранее полученных навыков управления проводятся в соответствии с расписанием УТС.

11.2. Тренировочные заезды с засечкой времени прохождения круга (квалификация), для развития индивидуальных скоростных качеств, проводится на трассе, оборудованной системой электронного автоматического хронометража. Продолжительность 20 минут.

11.3. Результат Водителя определяется по лучшему времени прохождения круга в заезде. В случае равенства лучшего времени у двух или нескольких Водителей преимущество имеет Водитель, показавший это время раньше.

11.4. Учитываются показания системы хронометража, зарегистрированные исключительно в период времени, установленного для тренировок.

## **12. ФИНАЛЬНЫЕ ЗАЕЗДЫ.**

12.1. В соответствии с расписанием УТС, проводится учебная гонка для отработки элементов совместного старта и коллективного движения по трассе.

## **13. СТАРТ, ФИНИШ, ОСТАНОВКА ГОНКИ.**

13.1. С момента начала процедуры старта (выезда на прогревочный круг) на Водителя налагаются условия гонок.

13.2. Старт учебной гонки УТС даётся с места.

13.3. Стартовый сигнал подается стартовым светофором в соответствии с документом «Работа световых и звуковых сигналов на соревнованиях по кольцевым гонкам».

13.4. При возникновении в ходе заездов исключительных обстоятельств, препятствующих их дальнейшему безопасному проведению, они могут быть остановлены по решению Руководителя УТС. Сигналом об остановке является красный флаг, увидев который Водители обязаны снизить скорость и двигаться, подчиняясь сигналам судей на трассе, в паддок или в Зону старта (по решению Руководителя гонки).

## **14. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.**

14.1. В ходе УТС ведётся учёт результатов, показанных Водителями.

14.2. По окончании заездов Руководители учебных групп получают протокол результатов заезда и «покруговки», необходимые для проведения анализа выступления Водителей.

14.3. Результат учебной гонки определяется по порядку прихода на финиш, с учетом числа пройденных кругов.

## **15. ПЕНАЛИЗАЦИЯ И ШТРАФЫ.**

15.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Водителем, Механиком или Представителем Участника, рассматривается Руководителем гонки, который вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из УТС.

**НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ  
ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ НА УТС.**